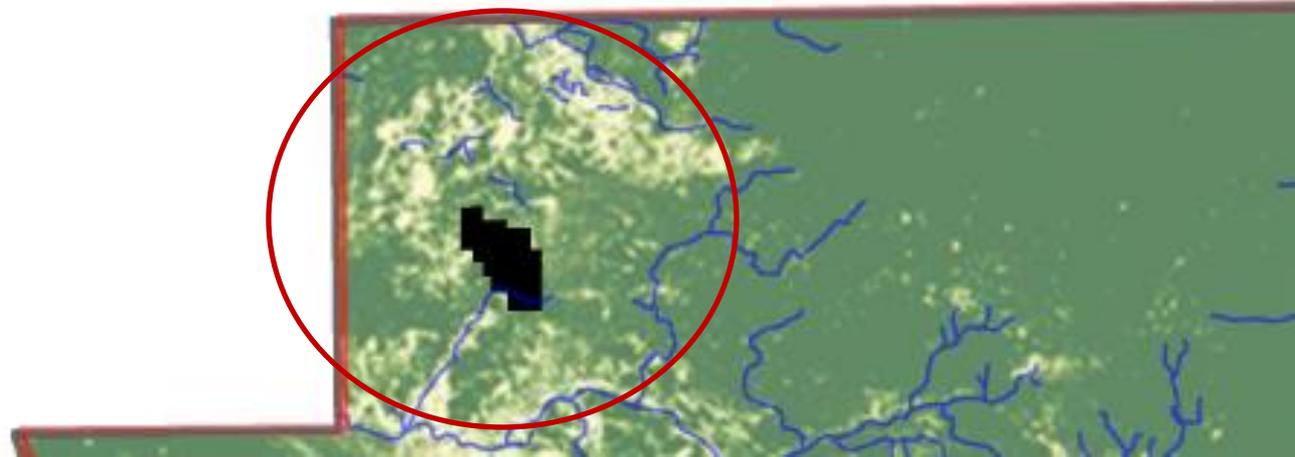


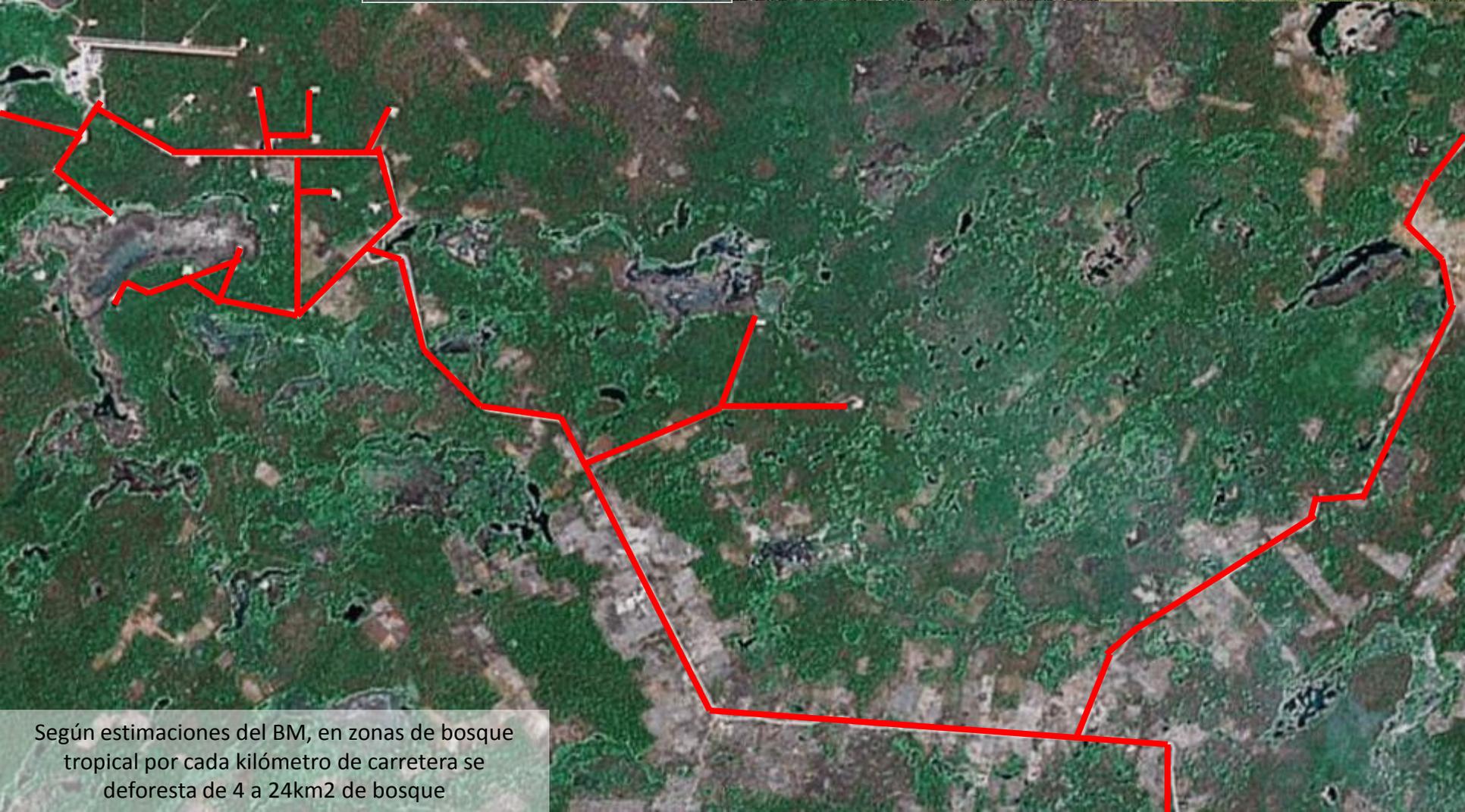


Derrame de Petróleo en San Vicente, Talcahuano por otes kkhuanu Monday, Jun. 04, 2007 at 10:58 PM



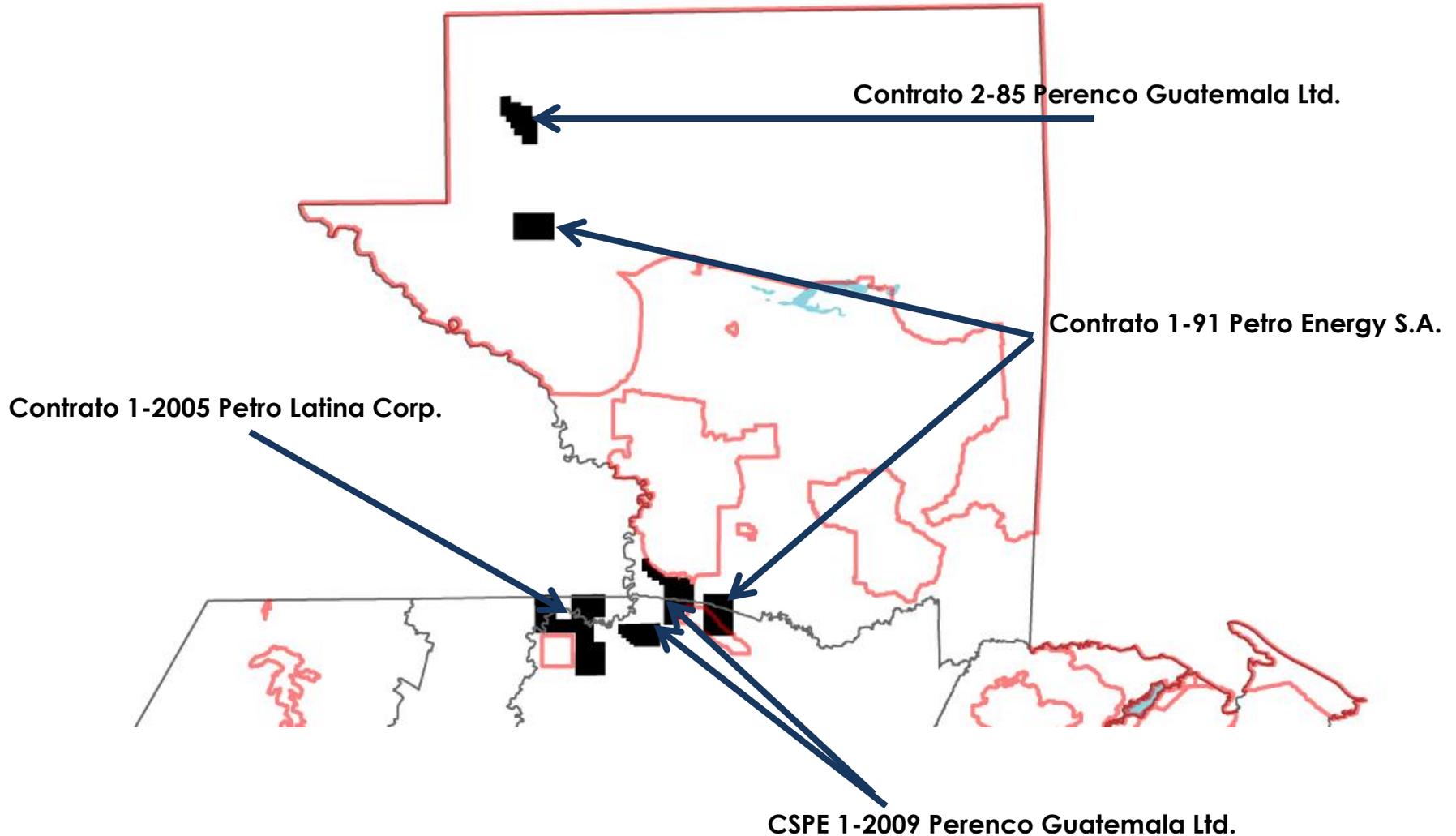
Costa de Chubút, Caleta Córdova, Patagonia



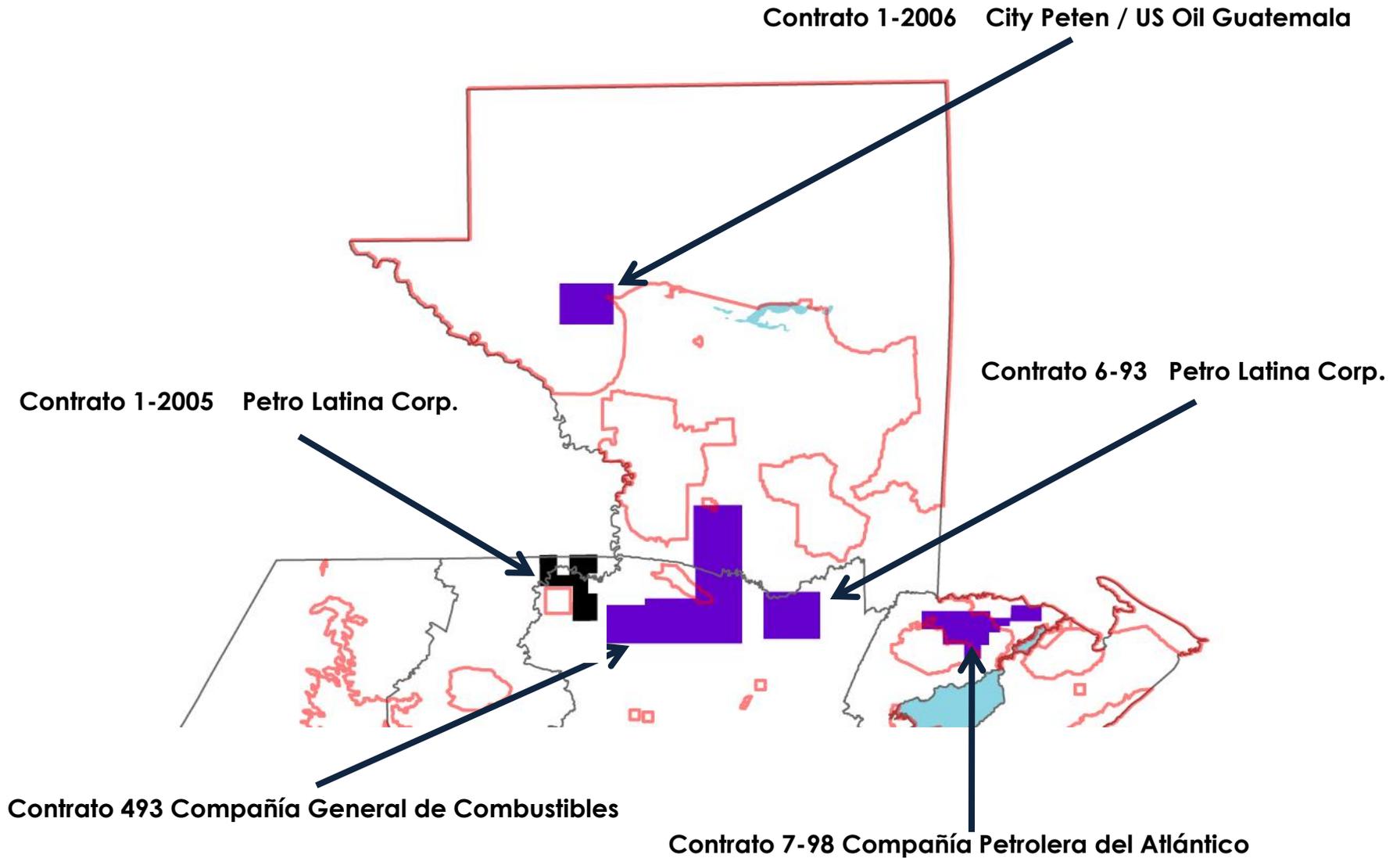


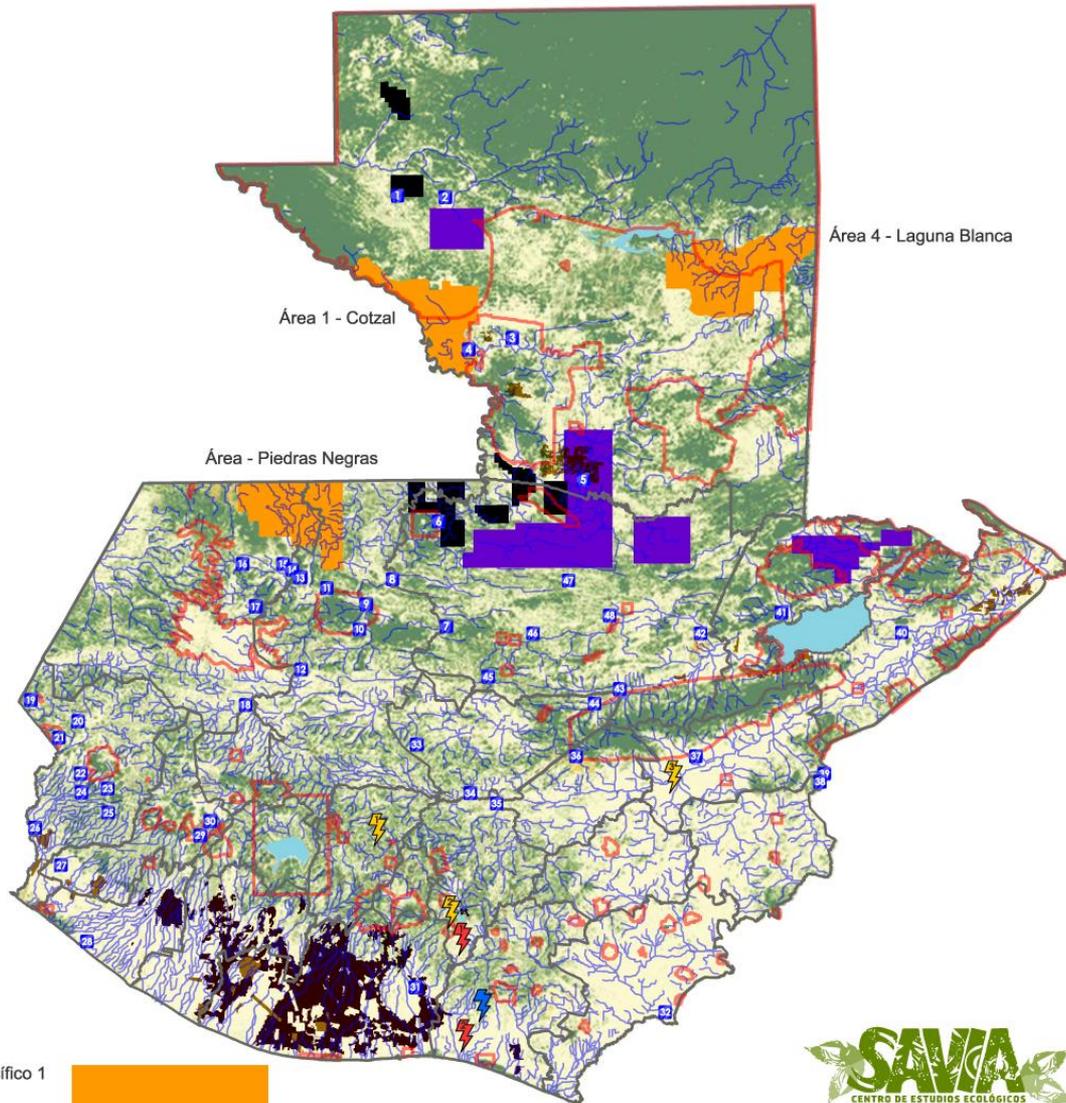
Según estimaciones del BM, en zonas de bosque tropical por cada kilómetro de carretera se deforesta de 4 a 24km² de bosque

Contratos en fase de Explotación:



Contratos en fase de Exploración:





Área Pacífico 1



Área Pacífico 2

Área Pacífico 3



Minería



En Guatemala se practican dos tipos de minería:

Minería no metálica:

- Arena
- Graba
- Materiales de construcción

Minería química metálica:

- Oro
- Plata
- Níquel
- Cobre
- Otros



Demanda grandes cantidades de agua para sus procesos



Alto consumo de productos químicos tóxicos



Accidente de minera en San Marcos



Walter Guillermo del Cid
walterdelcid@lahora.com.gt

El pasado domingo 25, un trailer que se dirigía al proyecto minero Marlin, sufrió un accidente, y al volcar habría provocado que sacos y tambos que transportaba conteniendo ácido bórico e hidróxido de aluminio, se esparcieran en la microcuenca del río Púcal, en jurisdicción del caserío Juca, municipio de Malacatancto, Huehuetenango.

En tanto, la Auxiliatura de la Procuraduría de los Derechos Humanos, con sede en el departamento de San Marcos, a cargo de Érick Villatoro Letona, habría solicitado un informe circunstancial a la delegación departamental del Ministerio de Ambiente y Recursos Naturales, MARN, para establecer con precisión los hechos acaecidos.

Neptali Ortiz, encargado de la delegación del MARN en San Marcos, precisó que se está averiguando la jurisdicción exacta en donde ocurrió el accidente.

PROYECTO CUESTIONADO

El proyecto minero Marlin está a cargo de Montana Exploradora, S. A., y este proyecto ha merecido varias objeciones por las eventuales implicaciones de deterioro que se derivarían del mismo como consecuencia del impacto ambiental al producirse la extracción de oro y plata en el municipio de Sipacapa, San Marcos.

Por su parte, el dirigente indígena Mario Tema indicó que personalmente había acudido al lugar del accidente y aunque ya no se encontraba el trailer accidentado, vecinos del lugar le informaron que llegó una

A 5 kilómetros de la ruta interamericana, en el cruce hacia el proyecto minero Marlin, se produjo un accidente en el que se derramaron sustancias químicas que serían utilizadas por esta industria.

grúa pagada por la minera que se llevó el vehículo.

En tanto, técnicos del Ministerio de Energía y Minas señalaron que ninguno de los dos químicos indicados tiene aplicación con la extracción minera, que éstos se emplean para otros propósitos; también señalaron que no es responsabilidad de este ministerio velar porque el transporte de sustancias hacia la minera se efectúe con plenas garantías. "Esa es responsabi-

lidad del MARN", señalaron.

Consultado al respecto, Mario Tema señaló entonces que le extrañaba que los vecinos del sector le indicaron que personas de la minera pidieron que no se entrara en contacto con el lugar del accidente para prevenir enfermedades.

De confirmarse la contaminación del ácido Bórico al romperse los sacos transportados por el vehículo que volcó, los daños que podría provocar en los seres humanos van desde

fiebres, contorsiones musculares, convulsiones, cambios en la coloración de la piel, uñas y labios azulados y eventualmente estado de coma. El hecho evidencia cómo entre las dependencias del Estado no se asume una responsabilidad integral, en un tema tan sensible y que al mismo tiempo refleja las vulnerabilidades de un país como el nuestro en el que la presencia del Estado es poco menos que simbólica.



Foto: Prensa Libre