

# Um pouco de contexto

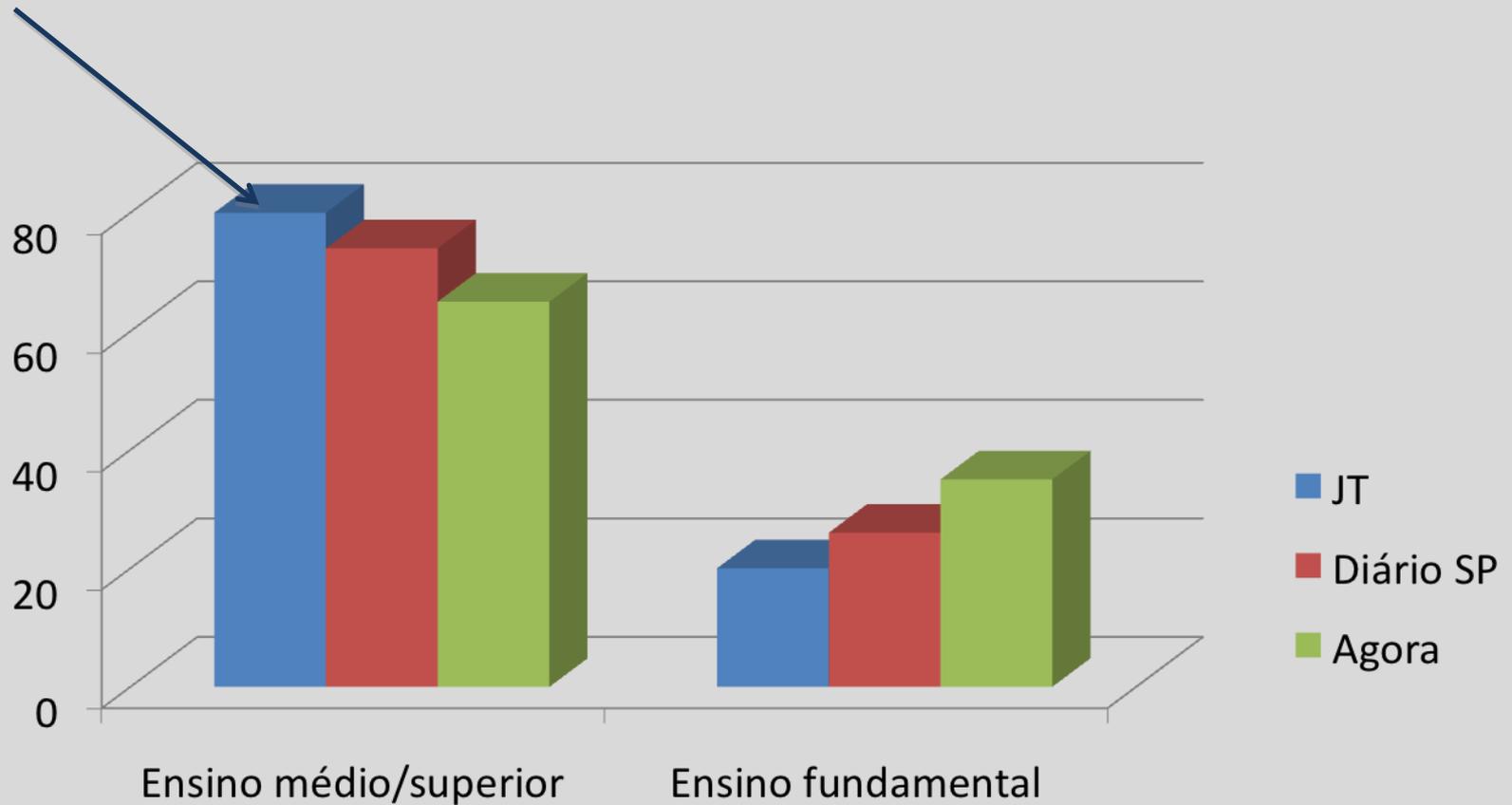
---

32 milhões saíram da pobreza – 8 anos

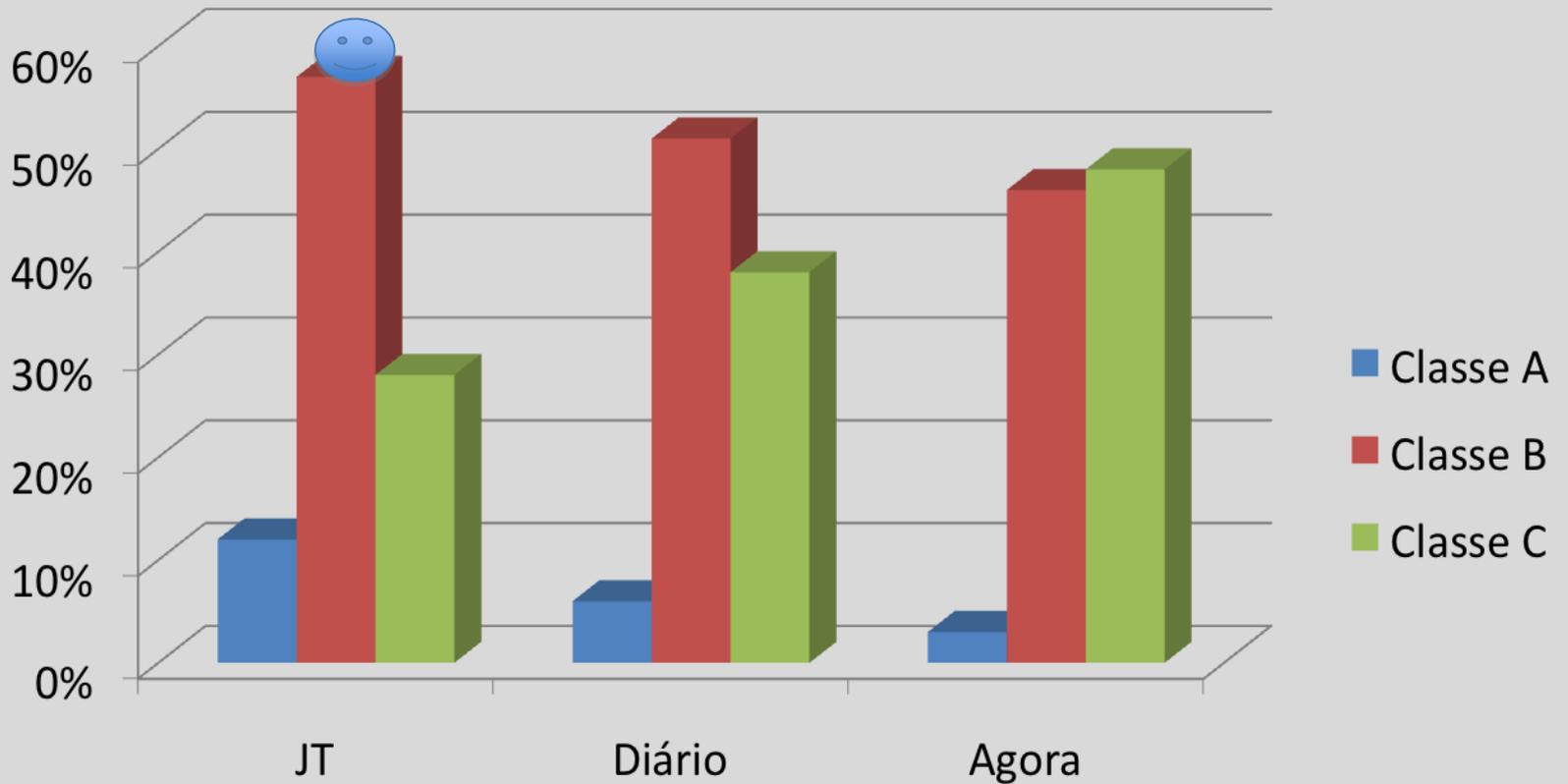
Mais da metade da população brasileira está na classe média

Classe B – maior consumidora 2010/1

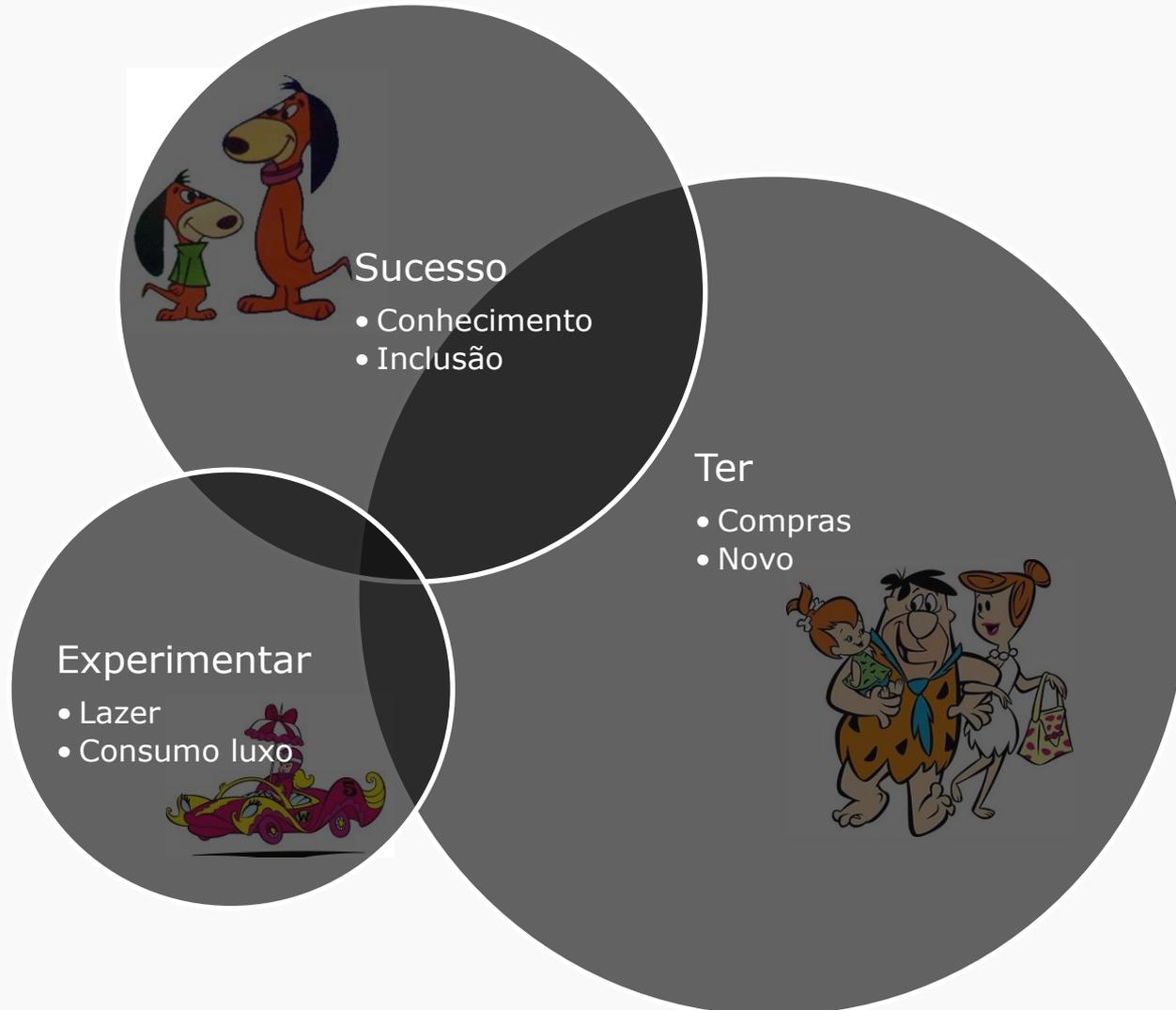
# Nosso leitor



# Classe Social



# Perfil



# Sucesso

- Conhecimento
- Inclusão





Feito como uma blusa de tricot.  
It fits

Reunião de pauta

# Como?

Partimos do indivíduo – do meu para o todo

Ajudar a viver melhor – Dar ferramentas

Notícia prioritária é aquela que afeta diretamente a vida do leitor

Clareza no texto

Útil





## JTCIDADE

WWW.JT.COM.BR  
Assista à edição de Notícias em 3D no Canal JTCidade, disponível em qualquer rede de computadores, em www.jt.com.br/3d/jtcidade

# Com placas ainda escondidas, nova marginal recebe radares

**Cinco equipamentos** foram instalados na Marginal do Tietê, nas pistas central e local, mas sinalização que indica o limite de velocidade ainda está encoberta; CET informa que instrumentos ainda não estão aplicando multa

**BRUNO BECIBO**  
bruno.becibo@jornaldatarde.com.br

No lugar de placas de trânsito, pinturas de faixas na via e instalação de iluminação pública, os primeiros equipamentos prontos para funcionar na Nova Marginal do Tietê são os radares. Segundo portaria publicada ontem no Diário Oficial do Estado, cinco equipamentos já estão prontos para serem montados que delimitam uma faixa de 70km/h. Mas com todas as pendências, a Prefeitura promete, ao final de maio de 2011, que os radares já farão parte da sinalização do eixo rodoviário.

Os novos equipamentos farão parte de uma rede de radares instalados pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) neste ano. A portaria relativa a 22 equipamentos, em 17 pontos, amaria parte de uma região central da cidade e em corredores importantes, como as avenidas dos Bandeirantes, 9 de Julho e São João e a avenida Anhanguera.

### REFORMA LONGA

#### QUE FOMENTEGUE

Ampliação da via, com três novas faixas em cada sentido

Viaduto Tufuapá (da marginal à Av. São Paulo) e dois viadutos de Companhia Anhanguera

#### QUE FALTA

Iluminação (a instalação para a instalação de 18 mil postes de luz está prevista para outubro)

Sinalização vertical e horizontal (a instalação de 10 mil placas já está prevista para outubro)

Postes eletrônicos (entrega prevista para outubro)

Novas áreas de serviços e viadutos

No caso da Marginal do Tietê, segundo a CET, os aparelhos já existiam antes da reforma e foram desligados durante as obras de ampliação da pista, que começaram na metade do ano passado e ainda não terminaram em todo o eixo. Na hora de voltar para o lugar de origem, eles foram reinstalados em pontos estratégicos.

Em dois deles foram colocados radares de velocidade, que farão parte de uma rede de radares que vai cobrir toda a cidade.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.

Os radares foram instalados na Marginal do Tietê, mas o sistema de controle ainda não está funcionando. A CET afirma que os radares ainda não foram ligados e que o sistema de controle ainda não está funcionando.



Tietê já foi instalados nos promotores de rua. Já no Marquês, não há placa que indique o limite de velocidade ainda está encoberta



### LOCALIZAÇÃO DOS OUTROS EQUIPAMENTOS

- 50 Km/h: Praça Princesa Isabel, altura do nº 66 (sentido bairro/centro) - na faixa exclusiva de ônibus
- 60 Km/h: Rua da Consolação, nº 913 (sentido bairro/centro) - na faixa exclusiva de ônibus
- 70 Km/h: Avenida São João, nº 2.139 (sentido bairro/centro) - na faixa exclusiva de ônibus
- 70 Km/h: Avenida Nova de Julho, nº 1.270 (sentido bairro/centro)
- 70 Km/h: Avenida São João, nº 2.139 (sentido bairro/centro)
- 70 Km/h: Rua da Consolação, nº 1.272 (sentido bairro/centro) - na faixa exclusiva de ônibus
- 70 Km/h: Avenida Rio Branco, próximo à Alameda Neithmann (sentido centro/bairro) - na faixa exclusiva de ônibus
- 70 Km/h: Avenida São João, após a Avenida (sentido centro/bairro)
- 70 Km/h: Avenida São João, após Avenida Duque de Caxias (sentido centro/bairro)
- 70 Km/h: Avenida Cláudio F. Fortuna, após Avenida Miraflores (sentido Marginal do Tietê/Santana)
- 70 Km/h: Avenida Miraflores, próximo à Avenida Arcadas (sentido centro/bairro)
- 70 Km/h: Avenida dos Bandeirantes, antes da Avenida Miraflores (sentido Miraflores/Marginal do Pinheiros)
- 70 Km/h: Avenida Prestes Maia, próximo à Alameda Neithmann (sentido bairro/centro)

Via maior o maior número de mortes de SP

A maioria das vítimas morreu em colisão envolvendo dois ou mais carros. 20 ocorreram, em seguida, foram os atropelamentos, com 10 casos. Outros mortos foram registrados como "choque" (quando o carro bate com um poste ou com muro, por exemplo) ou atropelados por uma máquina ou veículo não licenciado pela CET. No caso de atropelamentos, vale lembrar que não é possível atropelar a marginal por si só. Os dados foram parte de um inquérito civil que agora falta de lotes e placas em novos pontos da cidade. Apesar do grande número de mortes, a cidade conseguiu reduzir a quantidade de vítimas. Em 2008, também segundo dados da Prefeitura, 1.461 pessoas foram mortas (quase 1,5 mil). O levantamento feito pelo Collor de Bombeluzes entre janeiro e julho deste mês mostra que 90 pessoas já morreram neste ano no trânsito da capital. ■

Notícia prioritária é aquela que afeta diretamente a vida do leitor

Rápida de ler

Útil

empresarial Desenvolvimento Industrial S/A (Derech). A previsão era que, com a reforma, fosse feita a demarcação da via, com instalação de 1.000 novos postes. O plano está em andamento, mas não há prazo para o início dos serviços. Uma empresa ainda precisa ser contratada para fazer a instalação, uma atividade que só deve ser lançada no começo de outubro, segundo estimativa da Derech.

**Outros radares**  
Assim como na Marginal do Tietê, equipamentos instalados nos avenidas 9 de Julho, Marquês, Cabanos e Bandeirantes já funcionam, foram desligados, a agenda, estão sendo remanejados. A diferença é que, nesse local e nos demais indicados pela portaria, as multas já estão valendo. Todos os municípios possuem o Litoral Metropolitano de São Paulo (LMP), que integra o Departamento de Tráfego e Sinalização (DTS) da Prefeitura de São Paulo.

Corando toda a região em um plano de sinalização (radiares, faixas, multas e iluminação elétrica etc.), a capital tem, atualmente, 491 radares - aumento de quase 10% em relação ao começo do ano, quando havia 445 para o CET. A CET ostenta arrecadar R\$ 52 milhões em multas neste ano, cerca de 12,4% a mais do que no ano passado. Ao final deste ano, o sistema tem 427 radares em operação. ■

**Colaborou Tufuapá**

**Jornal da Tarde**  
www.jt.com.br

São Paulo, **Sexta-feira, 14 de julho de 2010**

**Seu Bolso**

5 O programa **Sebrae Móvel** está hoje e amanhã em **Itaipava**, no oeste de **Campos**. O escritório, montado em um van, ficará estacionado no **Santário da Vila Sônia**, onde analistas do **Sebrae-SP** darão consultoria gratuita aos interessados, das **8h30** às **17h30**. Os empreendedores poderão obter informações sobre como montar um negócio, formalizar um empreendimento ou melhorar a gestão de suas empresas. A expectativa é atender aproximadamente **50** pessoas durante os dois dias.

**Sebrae Móvel estaciona no Butantã hoje**

5 O programa **Sebrae Móvel** está hoje e amanhã em **Itaipava**, no oeste de **Campos**. O escritório, montado em um van, ficará estacionado no **Santário da Vila Sônia**, onde analistas do **Sebrae-SP** darão consultoria gratuita aos interessados, das **8h30** às **17h30**. Os empreendedores poderão obter informações sobre como montar um negócio, formalizar um empreendimento ou melhorar a gestão de suas empresas. A expectativa é atender aproximadamente **50** pessoas durante os dois dias.

**A carga tributária brasileira voltou a subir e deverá bater o recorde de 2008, depois de ter recuado no ano passado. Em 2010, a soma de impostos, taxas e contribuições pagas pelas empresas e cidadãos ao governo federal, estados e municípios, deverá representar 34,7% do Produto Interno Bruto (PIB, a soma das riquezas produzidas no País), com alta de um ponto percentual em relação a 2009 (33,7%). Em 2008, a carga foi de 34,4%. Os dados são do consultor na área fiscal Amir Khair.**

O aumento da carga nestes anos pode ser explicado pelo  **crescimento da economia** que faz ampliar a base de tributação.

**34,7** por cento do PIB deve ser o peso dos impostos este ano

**Embratur inicia campanha para atrair turistas**

5 Embratur lança hoje uma campanha mundial para divulgar a sua infraestrutura turística estrangeira. Ela deve atingir 100 países e vai custar US\$ 5 milhões. A ideia é aproveitar o fato de Brasil sediar a próxima Copa em 2014, e atrair visitantes internacionais.

**JY JT.COM.BR ECONOMIA VERDE**

Consulte o melhor preço de todos os produtos e serviços em uma única plataforma. Confira as melhores ofertas e gráficas (mapas e guias turísticos)

**AJUDA A VENCER NA VIDA**

**Gestão de pequenas e médias empresas**

**Finanças pessoais**

**Carreira**

**Defesa do consumidor – advogado**

## Micro e pequenas empresas celem se preparar para 2014

**Hoteleria, alimentação e produção de souvenirs** são os setores que oferecem mais oportunidades de negócio, além das parcerias com grandes companhias, mas é preciso começar a se programar para não deixar a chance escapar

**MARCOS BURRO**  
marcosburro@globo.com

Os meios e preparativos empresariais que aqueceram o setor com a Copa do Mundo de 2014, que será realizada no Brasil, e não incluem o planejamento estratégico pelo menos nos meses anteriores. A afirmação, feita em um dos bate-papo do Núcleo de Negócios da Especialidade de Suprimentos de Propriedade e Marketing (ENSPM).

Santos afirma que as oportunidades podem estar por todos os lados. De locais para transporte de pessoal, alimentação, segurança e hospedaria entre áreas que podem ser ocupadas pelo setor. "Embora a Fila (Federação Internacional de Futebol) trabalhe com estabelecimentos licenciados também há espaços indicados para atuação de quem não está credenciado oficialmente", diz.

Enfocado realizado pela empresa de consultoria Ernst & Young, em parceria com a Fundação Getúlio Vargas, estima que entre 2010 e o final da Copa, os investimentos em infraestrutura para modernização e construção de estradas e rede de transportes, entre outros, devem chegar a R\$ 22,4 bilhões, com gastos incluídos em todos os pontos da cadeia produtiva do orden de R\$ 11,1 bilhões.

Orçada para o período de 2010 a 2014, a infraestrutura de novos pontos de trabalho e incremento na renda das famílias brasileiras da ordem de R\$ 6,3 bilhões, José Carlos Pinto, sócio da área de Assessoria da Ernst & Young no Brasil, afirma que micro e pequenas empresas são pontos importantes de todas as cadeias produtivas e que devem começar a planejar desde agora para aproveitar o País.

Wilson Felis, consultor de Marketing do Serviço Nacional de Apoio às Micro e Pequenas Empresas de São Paulo (Sebrae-SP), afirma que restaurantes e hotéis devem ganhar, entre de tudo, em escapar das rotas tradicionais para recepção de turistas durante o evento. O estudo da Ernst & Young estima que se durante o mês de maio.

5 A Copa e as Olimpíadas estrangeiras devem ser os maiores eventos de negócios e turismo em São Paulo.

5 O Sebrae-SP afirma que as pequenas e médias empresas devem começar a planejar desde agora para aproveitar o País.

5 O Sebrae-SP afirma que as pequenas e médias empresas devem começar a planejar desde agora para aproveitar o País.

**Linhas de produção de souvenirs para a próxima Copa**

**CHANCES DE TRABALHO**  
**3,6 MILHÕES** de empregos devem ser criados no País

**MAIS DINHEIRO DO TURISMO**  
**6 BILHÕES DE REAIS** é quanto devem gastar os turistas no Brasil

**INVESTIMENTOS DIRETOS**  
**22,5 BILHÕES DE REAIS** gastos diretos em infraestrutura

**MULTIPLICAÇÃO**  
**113 BILHÕES DE REAIS** serão gastos indiretos em infraestrutura

**BENEFICIADOS**

Alguns setores que as prioridades para a Copa de 2014 podem beneficiar:

- Indústria – Confecção de camisetas, produção de souvenirs e gráficas (mapas e guias turísticos)
- Comércio – Venda de souvenirs, camisetas, adesivos em eventos e mesmo promoções que tenham o formato como tema
- Serviços – Restaurantes, hotéis, locadoras de veículos, transporte, guias turísticos, hospedagem em hotéis, na capacitação de funcionários do setor de turismo

**Oportunidades estão em todos os setores, mas o planejamento deve ser feito com antecedência**

maos e planejamentos, sobretudo com maior antecedência, mas um ano antes da realização de uma Copa do Mundo não bilaterar", afirma.

Elana Mazon, gerente comercial da Brasília, que o Sebrae-SP, afirma que a maioria dos empreendedores não tem planejamento estratégico para o evento. Ela afirma que a maioria dos empreendedores não tem planejamento estratégico para o evento.

**Parceria com grandes é opção**

A fabricação de um conjunto de produtos para o evento oficial e a marca Copa do Mundo de Futebol não pode ser feita por empresas pequenas e médias. A afirmação de Eliana Mazon, gerente comercial da Brasília, que o Sebrae-SP, afirma que a maioria dos empreendedores não tem planejamento estratégico para o evento.

**DICAS**

5 Faça o planejamento com antecedência

5 Procure estabelecer parcerias com grandes empresas

5 ESPM (www.espm.com.br) e Sebrae (www.sebrae.com.br) são fontes interessantes

5 A fabricação de um conjunto de produtos para o evento oficial e a marca Copa do Mundo de Futebol não pode ser feita por empresas pequenas e médias. A afirmação de Eliana Mazon, gerente comercial da Brasília, que o Sebrae-SP, afirma que a maioria dos empreendedores não tem planejamento estratégico para o evento.

gar durante o evento. "Nada de fazer um planejamento de longo prazo de pagamento. Isso pode colocar o próprio negócio em risco", afirma José Carlos Pinto, sócio da área de Assessoria da Ernst & Young no Brasil. Ele afirma que a maioria dos empreendedores não tem planejamento estratégico para o evento.

Fica de olho no prefeito

Dois anos depois...

**Jornal da Tarde** JT  
www.jornal.com.br  
1878-3400  
2121-1100 (Cidade)  
02124-3300 (Capital)  
02124-3300 (Estado)  
R\$1,50

19° MIN. 32° MAX. NÃO CHOVEM PLACAS FRAS 3,4

**ESPORTES**  
**Robinho é recebido como rei na Vila**  
Para além de 12 mil torcedores, Ruchel quer receber o jogador quando o helicóptero pousar no verde de estôm. "Estou em casa de novo", disse e abraça  
**COLUMBA DO CAJU**  
**SANTOS:** cuidados para conviver bem com a fama

**Cidade** • PÁGS. 3A, 4A e 11A

## Kassab já cumpriu 6 metas. Faltam 217

Gestão do prefeito cumpriu no primeiro ano 3% das metas prometidas para o mandato, que acaba em 2012. Os dados são do balanço de ações divulgado no site da Prefeitura

**Gasto em publicidade dobrou ano passado 103 MILHÕES** | **Metade da verba para asfalto é congelada 120 MILHÕES**

Só as três principais empresas municipais - Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), São Paulo Turismo (SPTur) e São Paulo Transportes (SPTrans) - bancaram R\$ 20,9 milhões em marketing. O valor será superado este ano, pois dois novos contratos de R\$ 10 milhões já foram assinados

de metrô e administração municipal quitou com propaganda em 2009. Um ano antes, foram R\$ 52 milhões

A falta de verbas em 2009 e o excesso de chuvas aumentaram o número de buracos nas ruas da capital. Mas os recursos para obras de recuperação e manutenção não se foram em completo anúncio há duas semanas. Levantamento do JT e reportagem nos principais vias há um buraco a cada 400 metros em média

**No dia 9** • PÁG. 6A  
**Metrô e CPTM ficam mais caros: R\$2,65**  
O preço do transporte de metrô e CPTM aumentou para R\$ 2,70, com taxa fixa de R\$ 0,10 de estacionamento de metrô e CPTM, que passou de R\$ 2,00 para R\$ 2,65, incluindo estacionamento de metrô e CPTM. O valor do estacionamento de metrô e CPTM também foram reajustados.

**Elições** • PÁG. 5A  
**Dilma cola em Serra, indica pesquisa**

**De volta** • PÁG. 12A  
**lhados no Peru contam suas histórias**

**Mais água** • PÁG. 5A  
**Desta vez, chuva castiga ABC e zona leste**  
Tempestade durou duas horas e voltou a complicar o trânsito, alagar avenidas e causar problemas na circulação de trens do Metrô e da CPTM. Em São Bernardo, choveu granizo (na foto, alagamento na Avenida Jurubatuba)

**VARIEDADES**  
**Nos bares, brincando de tomar cerveja**  
Tempesteiro, festa de verão, festa que quem não vai apreciar a beleza das bebidas favoritas dos brasileiros não podem de cerveja. Neste verão, a festa de cerveja, as 50% de cerveja, é a primeira de São Paulo.

**Carnaval 2010**  
**Gaviões festeja os 100 anos do Timão**  
Para celebrar o centenário do Corinthians, o clube vai realizar um jogo que faz parte da história do clube do futebol brasileiro. O jogo será disputado em São Paulo, com o time de São Paulo enfrentando o Corinthians.

**Fuvest antecipa anúncio de aprovados**  
Lista será divulgada amanhã, um dia antes do previsto • PÁG. 6A

**Amanhã: Jornal do Carro**  
Alguns SUVs, Ford EcoSport em 8 e 16, e a Fiat Soul

# Como

Tem linguagem clara

Respeita as preferências do leitor

Explica



**ANTICRISTO - 18 ANOS**  
**DIREÇÃO:** LARS VON TRIER  
Após a morte do filho, casal viaja para as montanhas para superar a perda. Mas tudo piora e eventos malignos passam a acontecer.



**INDICADO PARA**

Quem não se choca ao se deparar com cenas extremamente fortes e violentas.



**CONTRA-INDICADO**

Pessoas de 'estômago fraco', indispostas a refletir sobre medos e angústias



**PRESTE ATENÇÃO**

Na forma como a atriz Charlotte Gainsbourg, aos poucos, perde a sanidade

**E EU COM ISSO?**

**Déficit habitacional na capital é de 380 mil moradias**

Faltam hoje 380 mil moradias regulares na capital. O déficit leva à ocupação de terrenos - inclusive particulares - e ao aumento das favelas, onde a população cresce duas vezes mais rápido que a média de São Paulo.

# Jornal da Tarde

Como

PAIXÃO





## Timão vence Fla sem clima de vingança

Jogadores e torcida esqueceram a eliminação na Libertadores pelos cariocas e o jogo foi tranquilo. Elias (foto) fez 1 a 0 no primeiro tempo e o time perdeu muitos gols, chegando a correr o risco do empate, no final, Dentinho saiu contundido

## Tricolor só fica no 1 a 1

Nervoso e sem criatividade, o São Paulo de Milton Cruz valeu-se das defesas de Rogério Ceni para sair de Curitiba sem perder para o Atlético

## Verdão toma empate no fim

Ewerthon marcou no início, mas o time recuou e levou o gol de empate do Goiás aos 44' do 2º tempo. Felipe (foto) errou nas substituições



Cidade ● PÁG.3A

# São Paulo passa a ter blitz da Lei Seca todo dia

Feitas nas noites de quinta-feira a domingo até julho, as operações para flagrar quem dirige alcoolizado agora começam já na segunda-feira

Os blocos de ruas na capital para a balada toda noite, por isso, é importante ficar atento. Por isso, o importante ficar atento. Por isso, o importante ficar atento.

de quinta-feira até um sábado para a balada toda noite, por isso, é importante ficar atento. Por isso, o importante ficar atento.

de quinta-feira até um sábado para a balada toda noite, por isso, é importante ficar atento. Por isso, o importante ficar atento.

de quinta-feira até um sábado para a balada toda noite, por isso, é importante ficar atento. Por isso, o importante ficar atento.

SEU BOLSO

## Nome fica sem trabalho

A Justiça está fechando o cerco às empresas que recusam candidatos a emprego por estarem com "nome sujo" ou incluem nas condições para seleção e contratação não são extintivas de dívidas. Juizes também estão proibindo empregadores de consultar cadastros de inadimplentes, como o SPC e a Serasa. Pessoas discriminadas na procura de emprego por terem dívidas estão conseguindo indenizações

## Quem poupa mais: homem ou mulher?

Jornalista Denise Adiani (foto) estreia a coluna "A economia na sua vida". As segundas-feiras >>>

EMPREGOS

## O direito de amamentar, na legislação

JT RADAR

Russo morre em disputa de sauna



Dois feridos ● PÁG. 4A

## Tiroteio em novo assalto a shopping

Novo assalto por um roubo menor a joalherias em centros de compras da cidade, sete bandoleiros saltaram duas lojas do Santana Parque Shopping, zona norte, às 23h20 de sábado. Na saída, houve troca de tiros. Dois segurança foram feridos, um deles gravemente. Pessoas que passaram pela loja entraram em pânico e se abrigaram em trincheiras. Na ação rápida e grande por clientes e eleitores, foram jogadas e destruídas algumas caixas de câmeras. Antes do tiroteio, tinham comido bolo numa doceria.

Luiz Alberto Guerra delegado da Garrá Os ladrões não estavam encapuzados. Já pedimos ao shopping as fitas com as imagens do assalto

Cidadania ● PÁG. 7A

## Cesto de prélio recolhido na praia

Um cesto de prélio recolhido na praia de Itaipava, no litoral de fora da cidade.

Saúde ● PÁG. 5A

## Genérico de Lipitor é liberado

O Laboratório EMS conseguiu diminuir na Justiça para produzir o genérico do Lipitor, remédio para produção do colesterol. O laboratório custará 35% menos que o Lipitor, cujo preço varia de R\$ 50 a R\$ 200, dependendo do princípio ativo.

Polêmica na cidade

Orientação profissional e financeira

Vida na cidade

## O Peixe avança

América ficou no sonho

O Santos voltou a brilhar e garantiu sua vaga na semifinal da Copa do Brasil com gols de André Neymar (o artilheiro do campeonato, com 10) e Wesley.

▶ O Palmeiras foi derrotado pelo Atlético-GO (1 a 0) e eliminado nos penaltis (2 a 1), mesmo com Marcos defendendo três.

América ficou no sonho

No P' tempo, parecia que o Timão seguiria na Libertadores no ano de centenário. Fez 2 a 0 (com Ronaldo) e dominou o Fla. Só que no início de 2º tempo o gol que ele marcou. Mesmo assim, foi aplaudido pela Flá no Pacaembu lotado. Abalado, o choro de Dentinho.

**HOJE, GRÁTIS: O GUIA DO CAMPEONATO PARALEIRO**

# Você pode se aposentar antes e ganhando mais

**23** pessoas foram executadas entre 17 e 26 de abril. O JT teve acesso a 10 BDs e constatou que nove vítimas tinham passagens pelo polo. A maior suspeita recaí sobre um grupo de estrangeiros que seria formado por M&A. Até agora, ninguém foi preso.

**REAJUSTE DE 7,7% DEVER MANTIDO**

O Senado deve manter o reajuste de 7,7% para as aposentadorias. Já o ministro do Planejamento, Paulo Bernardo, afirmou que recomendará a Iudá que vote o fim do fator previdenciário.

que o fim do fator previdenciário terá um impacto de até R\$ 3 bilhões por ano e que o governo vai trabalhar para reverter a situação de aumento na Câmara dos Deputados, que aprovou fim do fator. O ministro do Planejamento, Paulo Bernardo, afirmou que recomendará a Iudá que vote o fim do fator previdenciário.

## Garota rapta bebê na maternidade

Final feliz @ PÁG. 64

Web: banda larga a partir de R\$ 15

É a que prevê plano para tentar popularizar o acesso

**EXCLUSIVO**

**Mais 1 ano com Largo da Batata em obras**  
Entrega, prevista para dezembro, muda de data pela 3ª vez e fica para 2011 @ PÁG. 3A

**Amanhã, no JT Imóvel**  
Norma técnica eliminou o barulho do vizinho

## TUCSON. ELEITO PELO CONSUMIDOR.

Qualidade e satisfação absoluta comprovadas pelos consumidores.

**HYUNDAI TUCSON**

2010

VEJA NA HONDA 1

## Orientação financeira

## Mano põe os meninos

Para a sua estreia no comando da Seleção, o amistoso contra os Estados Unidos e o Robinho. O jogo será no New Meadowlands, um dos estádios mais modernos do mundo.

**EXCLUSIVO**

## Segurança

## Arma de demora causa ganha torça

Com o colar em 2009, com a pele. Agora, empresas mantêm artifício para não pagar direitos

27.324 trabalhadores foram demitidos por justa causa entre janeiro e maio na região metropolitana de São Paulo. Os dados foram levantados pelo site de empregos e não incluem os demitidos em outros estados. O número é 13,7% maior do que no mesmo período de 2009 (com 24.013 demissões por justa causa). José

Dani Kevim, responsável da Unicep, diz que, entre 2007 e 2008, as demissões, justificadas socialmente, foram 1,8% do total das demissões. O índice subiu para 2,38% e 2,46% em 2009 e 2010, respectivamente. A alta de 2009 deve à crise financeira mundial. Com dificuldades em conseguir crédito, as empresas tinham na demissão por justa causa uma forma de adiar pagamento dos direitos. Agora, afirma da possibilidade de adiar o pagamento, o aumento se justifica pelo crescimento do volume de empregos com carteira assinada, afirma José Cochim, professor da Fipeccfi.

**SEM DIREITOS**

Quem é demitido por justa causa recebe só pelos dias trabalhados na empresa. Na Justiça, são empregados não representados por sindicatos, adido Cochim, e a favor do empregado

## Trânsito

## Dengue tipo quatro está entre nós

Mais uma @ PÁG. 5A

Quem já teve vontade de comer na madrugada sabe que não é tarefa fácil. Por isso, quitapesmes e restaurantes pela cidade

**EXCLUSIVO**

**Em 8 meses @ PÁG. 3A**  
**Lembra do táxi Amigão? Pois é, sumiu**

**Shopping @ PÁG. 3A**  
**Boas feiras @ R\$ 251 mil em joias**

**Clandestinos @ PÁG. 4A**  
**'Morcegos' deixam rastro de lixo**

**Condomínio tem inadimplência recorde**  
Julho teve 1.227 ações na Justiça, o maior número em um ano @ PÁG. 3B

**Amanhã: Jornal do Carro**  
Avaliamos o novo Ford Fiesta sedã



**JT RADAR**  
Mia Farrow complica vida de Naomi



Atriz desmente e depoimento de modelo a tribunal da ONU e diz que ela recebeu 'um enorme diamante' de Charles Taylor, ex-presidente da Libéria. Naomi poderá pegar até dois anos de prisão

**VAREZAS**  
Cordel chega às livrarias

Literatura das fés e nordestinas vai conquistar editoras

**Condomínio tem inadimplência recorde**  
Julho teve 1.227 ações na Justiça, o maior número em um ano @ PÁG. 3B

**Amanhã: Jornal do Carro**  
Avaliamos o novo Ford Fiesta sedã

## JORNAL DO CARRO



O novo já avaliado

Confira o desempenho do sedã mexicano da Ford que chegará às concessionárias no fim do mês, por R\$ 49.900

Sonho da classe média

Polêmica como entrar na melhor faculdade



GRÁTIS HOJE O PENÚLTIMO CADERNO DOS 100 ANOS DE HISTÓRIA DO TIMÃO

Fuvest ● PÁG. 10A

## USP vai definir bônus para aluno de escola pública

Pró-reitora da universidade quer que o programa de admissão "esteja todo baseado no mérito e não na concessão automática de bônus"

Revelação foi feita pela pró-reitora de graduação da Universidade de São Paulo, Tereza Zorn, em sua primeira entrevista desde que assumiu o cargo, em fevereiro. A ideia é acabar com o bônus automático de 3% para os alunos de escola pública no vestibular para transformá-lo em uma vantagem atrelada ao mérito de cada um. A mudança, ainda sem data, será "progressiva", revelou Tereza. O bônus automático de 3% para quem sempre estudou na instituição pública pode ser reduzido para 1% ou até mesmo eliminado. Já o bônus maior concedido pelo Programa de Incentivo Social da USP (Inci-So), criado em 2007, é concedido a até 12% no vestibular com o objetivo de ampliar o acesso às vagas. A conta inclui mais dois bônus: um pode chegar também a 3%, dependendo do nota no Pespq (prova de avaliação social da USP); e outro a 6%, baseado no Iqes, que este ano será substituído pelo "Bônus Fuvest".

**MENOS APROVAÇÃO**  
Núcleo vestibular: 25% dos aprovados vieram de escolas públicas; o menor índice desde o início do Inci-So, no vestibular de 2007. Em 2009, esse percentual foi de 30%



A 'era Mano' começou com Patá, Robinho e os estranheiros Neymar (foto), Gerson e Cia, saindo com gosto. E do goleiro de vez, Cláudio final (foto de Neymar) e Pató ficou quase de graça para a seleção da casa. "Eu não esperava ficar tão à vontade", confessa o Ganso

**Era tudo o que Felipe queria**  
Treinador alça o Verdão num momento que costuma se sair bem, mesmo quando o time não joga bem

Diabetes também ● PÁG. 11A

## Governo tenta liberar genéricos para câncer

O Instituto Nacional de Propriedade Industrial (INPI) vai propor ao Superior Tribunal de Justiça o julgamento em bloco de 100 medicamentos. A ideia é aprovar os pedidos, com limitação de produção de genéricos.



Obsessão ● PÁG. 6B

## Nas oficinas, 2 milhões de aparelhos quebrados

O Brasil tem milhões de televisores, celulares e computadores de nova geração, mas um problema ambiental ainda sem solução: o lixo eletrônico. O resultado da rápida substituição dos aparelhos e do alto consumo de energia, a falta de reciclagem e o crescimento da informalidade pesou na proposição. Gerado 2 milhões de aparelhos com destino errado para nas assistências técnicas da Pátio, porque o preço do conserto não compensa e o dono prefere comprar um novo. Na foto, Norberto Mendonça com a sala cheia de aqueles abandonados.

**Aposentados buscam menos consignado**  
Endividados, passaram a recorrer menos ao empréstimo ● PÁG. 1B

**Amanhã, no Link**  
Livro digital já é realidade para editores

HYUNDAI Drive your way  
NOVO HYUNDAI AZERA 2011. AGORA COM 265 CV, 6 MARCHAS E NOVO DESIGN. SIMPLEMENTE EXUBERANTE. COM NOVOS FARÓIS E NOVAS LANTERNAS.  
LANÇAMENTO 2011  
VEJA NA PÁGINA 5.

Ente

## Cidade/Droga Comércio

de construção ficou 6,1% mais caro no 1º semestre. A inflação? 3,3%

**27,6%**  
foi aumento no preço da área. O tijolo, que também não teve o IPI reduzido, subiu 9,2%. O cimento, 7,8% e as tintas, 4,4%

**Adriano Gomes professor da ESPM**  
Com a melhora (da economia), o comércio aproveita para recompor parte de seu lucro"

Debate ● PÁGS. 12A e 13A

## Sob o Tucano Alckmin vira alvo de reage

Como era de se esperar, o líder das pesquisas Gerardo Alckmin (PSDB) foi o mais atacado no primeiro debate entre candidatos ao governo paulista, na Rede Bandeirantes, domingo Mercadinho (PT), Paulo Skaf (PSB) e Celso Russomanno (PP) se revezaram e, por vezes, se uniram nas críticas. Só Fábio Feldmann (PV) foi mais ameno. Os discursos de realizações e projetos, o tucano passou a atacar o PT e o governo federal.

Aeroporto ● PÁG. 3A

## Congonhas: mais um milhão de passageiros

O Aeroporto de Congonhas recebeu mais um milhão de passageiros no primeiro semestre. Em 2009, foram 6,8 milhões e 6,3 milhões respectivamente. O crescimento da economia e o bom atendimento de passageiros são os principais motivos para o crescimento.



**7%**  
mais decolagens e pousos no 1º semestre em relação ao mesmo período de 2009. São 99.847 contra 93.281

**Uma história de amor nos tempos de internet**  
Os noruegueses Jostein Gaarder, em entrevista ao JT, fala de seu livro 'O Castelo nos Pirineus'. Ele participa da 21ª Bienal Internacional do Livro, que será aberta hoje ao público, no Pavilhão de Exposições do Anhembi. Orem, estiveram no local 50 visitantes e alunos de algumas escolas (foto) ● PÁG. 6D

**ONG 'ecológica' fica violenta na internet**  
Site oferece produtos que nada têm a ver com a natureza, como pistolas para tiro ao alvo, sprays de pimenta, cortumes e camisãs camufladas ● PÁG. 5A

**Para Anistia, iranianos foi torturada até confessar**  
Sakineh Mohammadi Ashtiani confessou adultério e assassinato, diante dos filhos, em rede de TV. Anistia Internacional acusa Teerã de armação ● PÁG. 5A

**DIVIRTA-SE MANUAL PARA CURTIR O MELHOR DE PINHEIROS**

**R\$ 40 somem da sua carteira toda semana**  
Brasileiro não sabe o destino de 26% dos gastos com produtos e serviços ● PÁG. 6B

**Amanhã: Jornal do Carro**  
Aceleramos o Shelby GT 500 Super Snake

## JORNAL DO CARRO

### SHELBY GT 500 SUPER SNAKE: FORÇA BRUTA

Desta vez, a Shelby, criadora das versões 'emerenadas' do Ford Mustang, exagerou: o motor V8 Supercharged 5.4 entrega 750 cv - só 50 cv a menos que um F-1



**Sonho .  
Realidade só lá  
dentro**

## ESPORTES

# Ceni já manda no Tricolor

O goleiro capitão dá as ordens nos treinos e jogos do São Paulo

Região Ceni sempre disse que não vai virar treinador quando se aposentar. Sua meta é mais ambiciosa: ser presidente. Mas, na prática, ele já assumiu o comando do São Paulo. Mesmo sem estar no banco ou à beira do gramado, o capitão tem atuado como técnico. No papel, quem está no comando é o interino Sérgio Baroni, também de 37 anos e colega de goleiro nos tempos de jogador no Tricolor. Mas a liderança de Ceni é tanta que, nos treinos, a última palavra é sua. Baroni pode orientá-lo. O goleiro, que conhece como ninguém o elenco, ajuda e, se julgar necessário, faz alterações. O mesmo tem se repetido em campo e no vestiário.



**'PROFESSOR' ROGÉRIO EM AÇÃO**  
Ceni mostra como quer sua defesa posicionada, com Fernando e Ricardo Oliveira na área. Depois, Baroni concorda

**Esportes além de paixão é notícia. Generalistas não mancham esportes**

### Fenômeno honra no Palmeiras

"Eu não voltei para o Brasil para passar vergonha. Estou começando a ficar de saco cheio consigo mesmo", desabafou o técnico que dá início a uma mudança radical no elenco do Atlético-PR



**O santista Neymar, cada vez mais inglês**  
O Chelsea faz nova proposta e ele diz estar pronto para jogar em qualquer lugar

### Seu Bolso

## Compras estão em alta nos centros

Fernando Sant'Ana, diretor de operações da loja de departamentos, afirma que o comércio varejista está em alta. "A demanda por produtos de maior valor está aumentando", afirma.



### Dedicação de mulheres premia Dilma sobre Serra

A candidatura de PT à Presidência levou 30% para 41% das intenções de voto, mostra pesquisa Datafolha feita entre os dias 9 e 12 após o debate na Band e entrevistas no Jornal Nacional. José Serra (PSDB) caiu de 27% para 17%. É a primeira vez que Dilma Rousseff aparece à frente no Datafolha.

**Marginal: multa para motos começa na 2ª**  
Elas não poderão circular na faixa expressa da Tietê

**Amanhã: Revista JT**  
Produtos de luxo para o mundo dos cães

**HYUNDAI** Drive your way  
NOVO HYUNDAI AZERA 2011. AGORA COM 265 CV, 6 MARCHAS E NOVO DESIGN. SIMPLEMENTE EXUBERANTE. COM NOVOS FARÓIS E NOVAS LANTEIRAS.  
LANÇAMENTO 2011  
VELA NA PÁGINA 5

### Emprego em busca da liderança

Sem Bruno César, mas com a volta de Dentinho e Roberto Carlos, o time encara os jogos no Pacembu, lutando por uma vaga na Libertadores



# Ronaldo cansado de guerra

A rotina estafante de atleta e a luta contra as contusões derrubaram o Fenômeno, que se agarra no desejo de vencer a Libertadores para continuar

Após 15 anos jogando em clubes de elite europeus, o Fenômeno acertou sua volta bombástica ao futebol brasileiro assinando contrato com o Corinthians no fim de 2008. A expectativa era de que ele voltaria a ser o maior artilheiro da história do futebol brasileiro. Mas a rotina estafante de atleta e a luta contra as contusões derrubaram o Fenômeno, que se agarra no desejo de vencer a Libertadores para continuar

**Tricolor parte para reconstrução**  
Sem Libertadores e técnico e dirigente Cruz, encara o Atlético-PR em Curitiba buscando melhorar na tabela

**HISTÓRICO DAS LESÕES**

Ano	Lesões
1996	No PSV, aos 20 anos, fez a primeira cirurgia no joelho esquerdo
1998	Horas antes da final da Copa do Mundo, tem convulsão. Mas joga
2000	Sofre grave lesão no tendão patelar do joelho direito. Para quase 2 anos
2008	Sofre a mesma lesão grave, desta vez no joelho esquerdo. Para 1 ano

### Política

## 'Fábrica' ajeta candidatas para campanha

Duocênscas de digitar a eleição até o resultado final das urnas, os candidatos têm de passar por um nem sempre fácil processo de ajuste da imagem e adaptação do comportamento às necessidades eleitorais. Para isso, um batalhão de profissionais de diversas áreas trabalha por meses a fio para transformar políticos brutos em competidores lapidados e competidores. Nenhum detalhe pode ser esquecido, da entonação da voz à combinação figurativa da postura diante das câmeras ao exercício de simpatia com os eleitores. Tudo requer treinamento e não há, segundo especialistas, nada que não possa ser consertado por fotomontagens, enlatadas, emergentes e até diretores de teatro.

**Leny Kyrrillos**  
Fundadora do Ouso Inológico (da qual causou problemas. Além disso, tem a questão da expressividade, para expor as ideias"

**Débora Machado**  
Atriz e preparadora corporal "Eles (os candidatos) são como artistas e, em campanha, assumem papel diferente daquele do dia a dia"



## Paulista se blinda contra morador de rua

Em busca de conforto e segurança, semi-teto têm migrado desde o ano passado do centro para a região de Paulista. Como reação, bancos, empresas e condomínios da avenida estão fechando com vidro áreas sob marquises para impedir que pessoas durmam ali

**Paulo Teleda** PÁG. 4A  
**Um linha-dura religioso na chefia da Rota**

**Desfiles** PÁG. 6A  
**Peruche e Nenê abrem Carnaval 2011**

Religioso, amante de artes e vivenciado em trabalhos, De F. Padre e Nenê de Vila Matilde (substituído dia 5) abrem o Carnaval 2011 em São Paulo. A ordem do desfile foi anunciada ontem após um sorteio realizado por um grupo de amigos. Nenê disse que aguarda para os próximos dias a decisão sobre a Cidade de Samba.

**REVISTA JT**  
**Solteiros e separados, pais que também são mães**  
Não para de crescer a legião de homens brasileiros que decidem assumir a responsabilidade de cuidar dos filhos e prover a casa sozinhos

**SEU BOLSO**  
**Tomagens individuais embalam as gôndolas**  
Para atender casais e gente que quer sair, empresas multiplicam oferta de itens de alimentação e higiene pessoal em porções menores

**Fidel volta ao Parlamento após 4 anos**  
Afastado para tratamento, líder cubano fala da crise EUA-Irã

**Amanhã: JT Empregos**  
O direito de amamentar, na legislação

Gracias

Claudia Belfort  
Jornal da Tarde  
São Paulo – SP

[Claudia.belfort@grupoestado.com.br](mailto:Claudia.belfort@grupoestado.com.br)



HOJE É DIA DE CINEMA

Nôvo ato con o preço da

A hist dois

O 1

OS



# jornal da tarde

Cr\$ 130,00

Terça-feira, 22 de março de 1983. Número 5.305. Ano 18

O ESTADO DE S. PAULO

Costa Rica pede a Fidel que não mate sindicalistas

# Economia dos EUA: recuperação "forte"

(O adjetivo é do próprio presidente Reagan. Página 8.)



## IMPOSTO DE RENDA

O novo plano da Receita Federal para tornar mais severa a fiscalização sobre o faturamento das empresas, esclarecimentos das últimas dívidas sobre o imposto de renda deste ano, e a ampliação do horário dos bancos para o recebimento das declarações, na página 7.

Faltam 20 dias para Maluf cumprir sua promessa de fazer o poço de Cuiabá Paulista render 200 milhões de dólares.



# jornal da tarde

Cr\$ 130,00

Sábado, 16 de abril de 1983. Número 5.326. Ano 18

O ESTADO DE S. PAULO

# Governo paralisa obras no Estado

Por decreto, o governador Montoro determinou a paralisação de todas as obras não iniciadas ou com menos de 30% de utilização das verbas. Página 5.



Dino, de Passagem. Soares, de Curitiba. Roberto, de Viana. Sérgio, de Santos. Sérgio, de Palmeiras.

# UMA RODADA SENSACIONAL

Costa Rica e Flamingo, no Maracaná; Santos e Viana, no Maracaná; São Paulo e Grêmio, no São Paulo; Palmeiras e Marília, em São Paulo. A Trax de Ouro, páginas 7, 8 e 9.

Nelson Piquet, quarto tempo na França. Página 7

De Pastora aos cubanos na Nicarágua: "Saíam". Página 3

Proposta: uma trégua para reativar a economia. Página 6

CNBB: d. Ivo fala da revisão das diretrizes. Página 5

SARTRE INÉDITO ARAGON BERGMAN TOLSTOI O QUE É POLÍTICA

Esses são alguns dos títulos do seu Caderno de Programas e Leituras. E mais o Divertido.

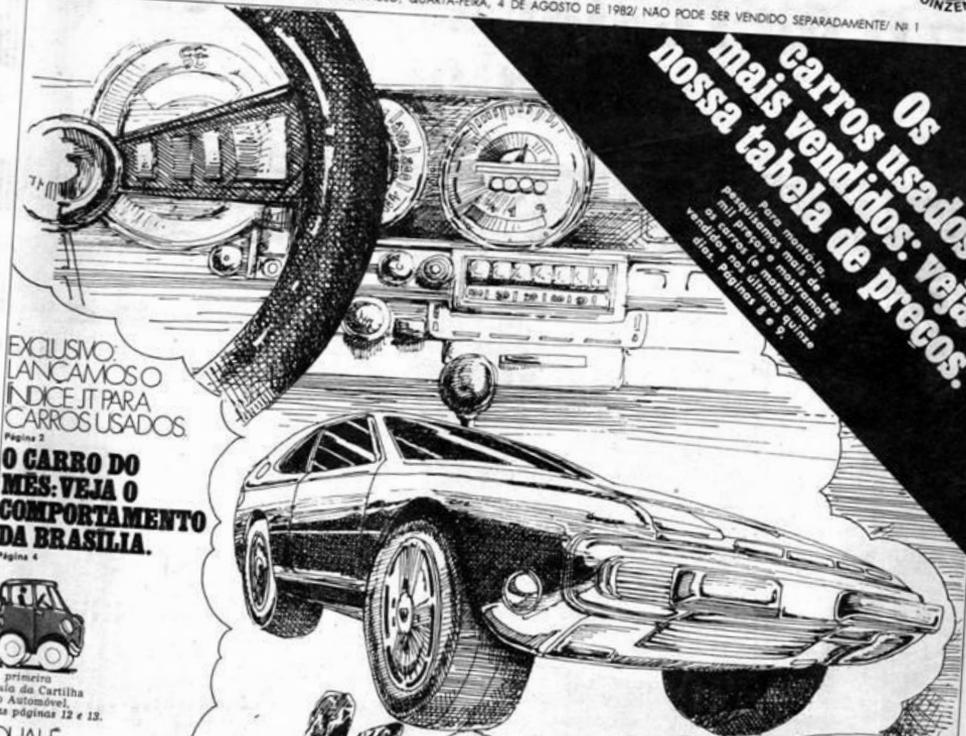


Falta um dia para Maluf cumprir sua promessa de fazer o poço de Cuiabá Paulista render 200 milhões de dólares. (Leia, na nossa edição de segunda-feira próxima, as reportagens especiais sobre o homem do nariz que não pára de crescer.)

# Jornal do carro

ESPECIAL QUINZINAL

SUPLEMENTO DO JORNAL DA TARDE/ SÃO PAULO, QUARTA-FEIRA, 4 DE AGOSTO DE 1982/ NÃO PODE SER VENDIDO SEPARADAMENTE/ Nº 1



**Os carros usados mais vendidos: veja nossa tabela de preços.**

Para mantê-los em boas condições, o motor, a caixa de câmbio e o diferencial devem ser lubrificados regularmente.

**EXCLUSIVO LANCAMOS O ÍNDICE JT PARA CARROS USADOS**

Página 2

**O CARRO DO MÊS: VEJA O COMPORTAMENTO DA BRASÍLIA.**

Página 4



A primeira aula da Cartilha do Automóvel, nos páginas 12 e 13.

**QUALE O DEFEITO DE SEU CARRO?**

Página 11

**POR QUE NAO SE COMPRA MAIS TANTO CARRO NOVO**

Página 2

**MERCADO DE CARROS USADOS: QUEM É QUEM**

Página 5



Gepp Maia

(...) Eu dig gravada e Paranapi é gás r der



Michael Zestlin, ex-gerente do consórcio Paulipetro:

**“E eu pensava que aqui fosse s**

Ele lamenta a aventura

Em outubro de 1980, apenas cinco meses depois da primeira publicação do consórcio Paulipetro, o empresário Michael Zestlin, gerente do consórcio Paulipetro, desistiu de que seria o mesmo empreendimento que fundou o consórcio Paulipetro. Zestlin, que se desentendeu com Paulo César Maciel, quando o governador espôs a ideia de criar o consórcio para a venda de carros usados, afirmou que a ideia de criar o consórcio para a venda de carros usados era uma aventura que ele não queria fazer. Ele lamenta a aventura.

**“Bônus de Opop”**

Esta é uma verdadeira “bônus de Opop”, ou seja, um benefício que é oferecido aos clientes do consórcio Paulipetro. O benefício consiste em uma porcentagem do valor do carro que é vendido, e é pago em parcelas mensais.

**“Onde a mulher acha, então, que tem o carro?”**

Esta é uma pergunta que é feita frequentemente por quem está interessado em comprar um carro usado. A resposta é que a mulher geralmente acha o carro em locais como lojas de carros usados, feiras de carros usados, etc.

**“A tabela de preços dos carros usados”**

Esta é uma tabela que mostra os preços dos carros usados em São Paulo. A tabela é atualizada regularmente e pode ser encontrada no jornal.

**“O mercado de carros usados”**

Este é um artigo que discute o mercado de carros usados em São Paulo. O artigo aborda questões como a oferta e a demanda de carros usados, os preços dos carros usados, etc.

## FUTEBOL

NA EDIÇÃO DE ESPORTES

**O diagnóstico da economia. Feito pelos empresários.**

# tar

# ção do nóquio

# ção da Paulipetro

reutura do Paulinóquio, mas não faltaram dólares: consórcio Paulipetro gastou de 300 milhões (segundo a estimativa de Paulo Cesar Maciel) ou 500 milhões (a 400 milhões (dados do governo Montoro). Desde que, há ras estimativas do governador Maluf prometeu que faria o go de Cuiabá Paulista render 200 milhões de dólares, e fizemos a contagem regressiva, dia a dia, cobrando a promessa que ele não poderia cumprir. Ontem, venceu o prazo. Hoje, mostramos onde foram gastos mais de 200 bilhões de cruzeiros, que até agora não foram comprovados no Tribunal de Contas. Leia nas páginas 16 a 21 e o Editorial na página 4.



bilhões a fechar a Paulipetro

Gepp Maia



# Gracias



**REPERCUSSÃO**  
Assim como não há outro Fred Astaire ou Chuck Berry... Se não fosse por Michael eu não seria músico... Foi um menino que Deus chamou para uma voz... Vamos lembrar dele através da enorme contribuição ao mundo da música... Eu sou abençoado por ter me conhecido não com ele e... Estou chocado. É como um sonho, aliás, um pesadelo. Não pode ser verdade. Como Michael Jackson pode não estar mais aqui?...

## JORNAL DO CARR

AS TABELAS DE NOVOS E USADOS QUE SÃO REFERÊNCIA NO MERCADO

**SEGREDO**  
**A nova Ranger vem aí**  
Picape flagrada na Alemanha será vendida também no Brasil PÁG. 5



### Belo e eff

e consumo PÁG. 12

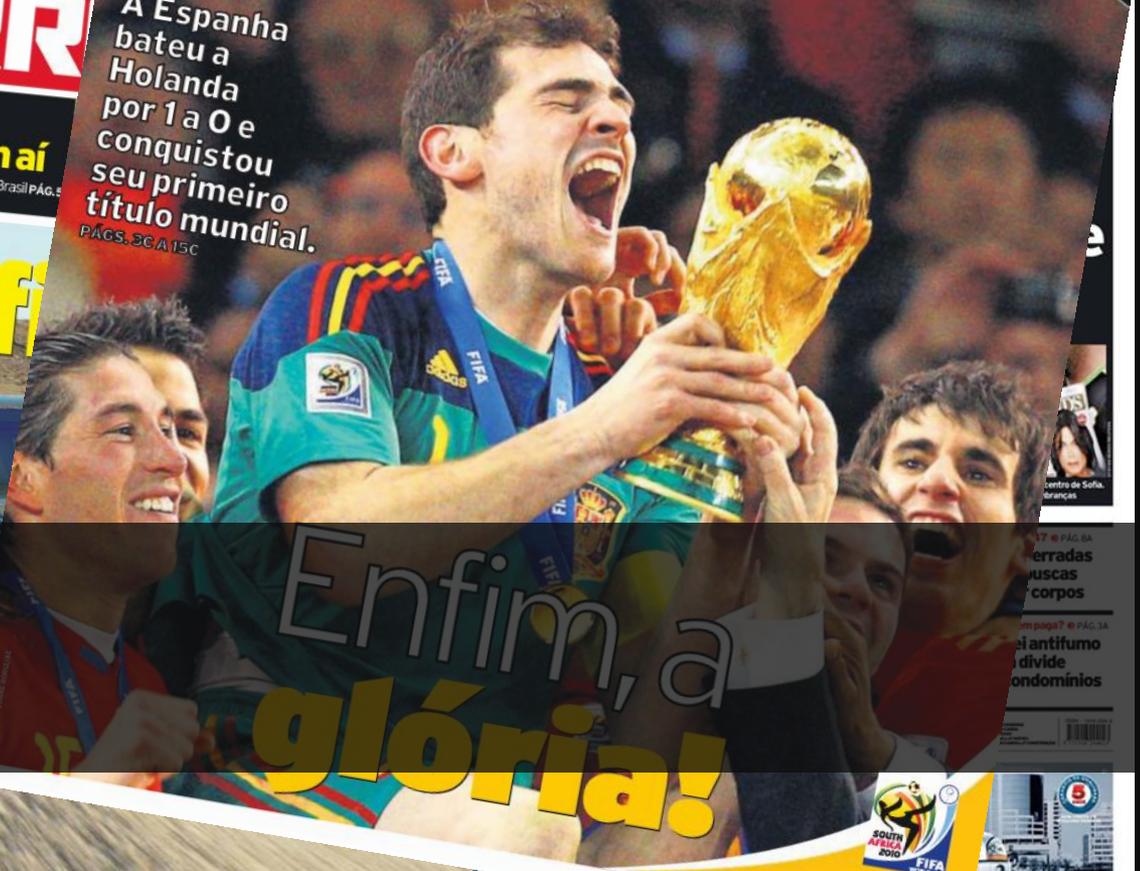
# COPA 2010

SÃO PAULO, SEGUNDA-FEIRA, 12 DE JULHO DE 2010  
JORNAL DA TARDE • www.jt.com.br

Itaú CVC FIMI extra

### A Espanha bateu a Holanda por 1 a 0 e conquistou seu primeiro título mundial.

PÁGS. 30 A 150



## Enfim, a glória!

Michael não só... achado, tratado por um... pat autônomo e muitas vezes... final, por exigir... Michael... MOSCÚ - em frente à embaixada dos EUA, velas e flores simbolizavam a reverência a Michael Jackson... máscara cirúrgica... 50 ITENS FORAM APERFEIÇADOS.